

Diagrama przedstawia przekrój drogi z podziałem na pasy i profil podłogi. Pasy drogi są oznaczone następująco:

- zmienne skarpa (0.50)
- droga dla pieszych i rowerów (3.00)
- 1.50±0.05 pobocze gruntowe
- wg stanu istniejącego pas ruchu

Profil podłogi jest przedstawiony z następującymi wartościami:

- 6.00%
- 0.15%
- 0.18%
- 2.00%
- 6.00%
- 0.00%

Widoczne są również symbole K1 i K2, a także napisy: "Istn. os. drogi" i "Istn. jezdnia drogi powiatowej".

The diagram illustrates a cross-section of a road layout with the following details:

- Dimensions and Elevation:**
  - zmieniana skarpa: 0.50
  - droga dla pieszych i rowerów: 3.00
  - peron dla pieszych: 1.73
  - wg stanu istniejącego pas ruchu: 3.50
- Vertical Alignment:**
  - Left side slope: 1:1.5
  - Gravel shoulder (pobocze gruntowe): -6.00%
  - Asphalt shoulder (pobocze asfaltowe): +0.21
  - Asphalt shoulder (pobocze asfaltowe): +0.18
  - Asphalt shoulder (pobocze asfaltowe): +0.16
  - Asphalt shoulder (pobocze asfaltowe): +0.13
  - Asphalt shoulder (pobocze asfaltowe): +0.00
- Horizontal Alignment:**
  - Asphalt shoulder (pobocze asfaltowe): 2.00%
  - Asphalt shoulder (pobocze asfaltowe): 2.00%
- Other Features:**
  - Car lane (JEDNA DROGA POWIATOWA)
  - Isolated road (izol. oś drogi)
  - Points: K1, A2, K2, A1

[illegible]

Diagram illustrating the cross-section of a road with a concrete curb (ściek korytkowy) and various lanes. The diagram shows the following dimensions and features:

- Concrete Curb (ściek korytkowy):** Height of 0.50m, width of 0.50m.
- Pedestrian and Bicycle Lane (droga dla pieszych i rowerów):** Width of 3.00m.
- Side Gravel Area (pobocze gruntowe):** Width of 1.50+0.05m.
- Road Surface Slopes:** Cross-slope of -2.00% and longitudinal slope of -6.00%.
- Vehicle:** A car is shown on the right side of the road.
- Labels:** "zmieniana skarpa" (changing embankment), "ściek korytkowy" (concrete curb), "droga dla pieszych i rowerów" (pedestrian and bicycle lane), "pobocze gruntowe" (side gravel area), "wg stanu istniejącego" (existing state), "ściek korytkowy 60x50x15cm betonowy" (concrete curb 60x50x15cm), "K1".

Diagrama przedstawia przekrój poprzeczny drogi z podziałem na pasy i profil podłogi. Pasy drogi są oznaczone od lewej do prawej: **zmienna skarpa** (0,50), **pobocze gruntowe** (2,50), **droga dla pieszych i rowerów** (1,00), **zielen** (wg stanu istniejącego) i **pas ruchu** (wg stanu istniejącego). Profil podłogi jest przedstawiony jako linia z podziałem na odcinki o różnych nachyleniach: -6,00%, 2,00%, 2,00%, 0,00% i 0,00%. Wysokości punktów K1 i A1 są podane jako +0,13, +0,16, +0,11 i +0,00. Wskazano również nachylenie 1:1,5 dla skarpy. W prawej części diagrama widoczny jest samochód na pasie ruchu.

[illegible][illegible]

- |    |                                                                                                         |  |            |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|
| K1 | <b>KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH I ROWERÓW:</b>                                            |  |            |
|    | - WARSTWA SCIERALNA - beton asfaltowy AC 5S 50/70                                                       |  | (4 cm)     |
|    | - WARSTWA WIAZĄCA - beton asfaltowy AC 11W 50/70                                                        |  | (5 cm)     |
|    | - PODBUDOWA ZASADNICZA - mieszanka niezwiązana z kruszywem C <sub>90,3</sub> (frakcja 0/31.5)           |  | (20 cm)    |
|    | - WARSTWA MROZOOCCHRONNA** - grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o wytrzymałości C <sub>5/2</sub> |  | (15±35 cm) |

\*\*): grubość warstwy zależna od zbadanych warunków gruntowo-wodnych

- (K2) KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DLA PIESZYCH (chodnik, peron):
- WARSTWA ŚCIERAŁNA – kostka betonowa wibroprasowana kolor szary (8 cm)
  - PODSPYKA – grys 2/5mm (3 cm)
  - PODBUDOWA ZASADNICZA – mieszanka niezwiązana z kruszywem C<sub>90/30</sub> (frakcja 0/31.5) (20 cm)
  - WARSTWA MROZOOCHRONNA\*\*\* – grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym
    - o wytrzymałości C<sub>5/12</sub> (30 cm)

\*\*\*) występowanie warstwy zależne od zbadanych warunków gruntowo-wodnych



Zarząd Powiatu w Biłgoraju  
ul. Tadeusz Kościuszki 94  
23-400 Biłgoraj

"Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ramach rozbudowy drogi powiatowej Nr 2952L Długi Kąt - Susiec"

# PROJEKT BUDOWLANY

## PRZEKROJE NORMALNE

Skala:

1:50

|         |              |                                |       |                  |        |      |                           |
|---------|--------------|--------------------------------|-------|------------------|--------|------|---------------------------|
| Funkcja | Projektował: | mgr inż. Jarosław Jakimiec     | drogi | LUB/0010/PWOD/14 | Podpis | Data | Nr rysunku:<br><b>3.3</b> |
|         | Sprawdził:   | mgr inż. Grzegorz Mazurkiewicz | drogi | LUB/0379/PWBD/18 |        |      |                           |